

MAVERICK

STEALTH XB



Il fuoristrada Stealth XB è un modello da gara RTR, pronto a correre e saltare nelle piste di off di tutto il mondo. Il motore 7 travasi da 3,5cc legale per correre nelle competizioni nazionali insieme al doppio disco in acciaio e alle pastiglie in robusto materiale in fibra, garantiscono una potente accelerazione e una sicura frenata in ogni condizione. Ammortizzatori di ultima generazione con canne da 15mm di diametro, differenziali a 6 ingranaggi e la trasmissione 4WD è quanto di più veloce ed affidabile in pista. Naturalmente le geometrie delle sospensioni sono completamente regolabili per ottenere le migliori performance in ogni condizione di terreno.

Caratteristiche:

- Modello da gara completamente assemblato con radiocomando
- Sospensioni regolabili
- Motore Maverick 21 - Legal
- Sistema radio di alta qualità con ricevente in 27mhz e servocomandi con ingranaggi in metallo
- Supporto amm. anodizzato in Ergal
- Telaio e parti in alluminio super strong 6061
- Differenziali a 6 ingranaggi riempiti con olio al silicone
- Ammortizzatori da 15mm in alluminio
- Freno a doppio disco ventilato in acciaio e pastiglie in fibra con bilanciamento di regolabile
- Barre di torsione ant. e post. da 2.5mm
- Semiassi CVD anteriori
- Completamente su cuscinetti a sfere
- Serbatoio da 125cc
- Scatola protezione radio/batterie
- look di cerchi e carrozzeria in stile Racing



Motore 7 luci Maverick 21 - Legal



Sospensioni completamente regolabili per ogni tipo di terreno



carrozzeria filante e verniciatura custom



MV12301 - MAVERICK STEALTH XB 1/8 RTR NITRO BUGGY

NOTES:

MAVERICK
STEALTH XB

È DISTRIBUITO IN ITALIA DA

SPRINT
RC

Via Verrotti, 61
65016 Montesilvano (PE)

STEALTH XB UP CLOSE:



Completamente regolabile:
convergenza, caster, drop, ackermann,
camber, roll center



Design inedito per le nuove C anteriori:
robuste e garantiscono ampio angolo
di sterzo



Motore pull start 7 travasi Maverick 3,5cc
legale per gare nazionali, frizione 3 ceppi,
carburettore a 3 regolazioni e filtro aria
doppia spugna



Trasmissione 4wd con 3 differenziali a
6 ingranaggi riempiti con olio silconico



Ammortizzatori con corpo da 15mm in
alluminio trattato e con doppio o-ring
di tenuta



Doppio disco ventilato in acciaio e
pastiglie in fibra con bilanciamento
di frenata regolabile



Sistema di sterzo con ackermann
regolabile e salvaservo integrato



Ampio angolo di sterzo



Barre di torsione regolabili da 2,5mm



Trasmissione con semiassi CVD
anteriori



Serbatatoio da 125cc fumè con paratia
laterale antisplash



Scatola protezione radio sigillata



Nuovo disegno super robusto per i
"caster block" anteriori adatti a tutti i terreni



Sospensione posteriore robusta
e regolabile



Carburettore con inserti removibili,
supporto motore monoblock e pull starter

MAVERICK

MV12301 - MAVERICK STEALTH XB 1/8 RTR NITRO BUGGY

SPRINT RC

Via Verrotti, 61 - 65016 Montesilvano (PE)